

ИНСТРУКЦИЯ

по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию
воздушного дизельного отопителя



ИНСТРУКЦИЯ

по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию воздушного дизельного отопителя

Важно

Инструкция составлена на русском языке по предоставленным сканам китайской инструкции. В исходных материалах отсутствуют электрическая схема подключения, коды ошибок, порядок работы конкретной панели управления и полные технические характеристики модели; эти сведения должны уточняться по паспорту конкретного изделия.

1. Назначение и область применения

Воздушный дизельный отопитель предназначен для подачи нагретого воздуха в салон, кабину, технический отсек или другое обслуживаемое пространство. Монтаж и эксплуатация должны выполняться так, чтобы исключить попадание выхлопных газов в зону нахождения людей, перегрев деталей, повреждение трубопроводов, утечку топлива и риск возгорания.

2. Общие требования безопасности

Перед заправкой топливом отопитель должен быть выключен.

Запрещается использовать отопитель в местах, где возможны горючие пары, пыль или легковоспламеняющиеся материалы: топливные склады, угольные склады, склады древесины, зерна и аналогичные помещения.

Запрещается использовать отопитель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях: гаражах, мастерских, боксах, если отсутствует безопасный вывод выхлопа наружу.

Если из выхлопной трубы идет дым, появился резкий запах, необычный шум горения или обнаружена утечка топлива, отопитель необходимо выключить и не использовать до проверки специалистом.

Во время работы отопителя запрещается резко отключать питание. Выключение должно выполняться штатным способом, чтобы отопитель прошел цикл продувки и охлаждения.

К установке, обслуживанию и ремонту допускается только подготовленный персонал. Использование неоригинальных деталей и произвольное изменение конструкции не допускается.

3. Требования к месту установки отопителя

Место установки должно исключать повреждение отопителя от высокой температуры, механических воздействий, влаги и загрязнений.

Отопитель должен быть надежно закреплен на кузове, раме или другом прочном основании транспортного средства/оборудования.

После монтажа необходимо проверить, что вращающиеся элементы и внутренние части отопителя не задевают соседние детали.

В отсеке установки не должны находиться горючие материалы, легко воспламеняющиеся жидкости и предметы, которые могут перегреться.

Рекомендуемое расстояние от места установки отопителя до топливного бака/топливной магистрали - не более 1,5 м, если иное не предусмотрено паспортом изделия.

4. Монтаж топливной системы

Использовать только топливные шланги и трубки, пригодные для работы с дизельным топливом и рекомендованные производителем.

Топливные трубки не должны прокладываться в пассажирской зоне, если это создает риск запаха топлива, утечки или контакта с людьми.

Топливопровод должен быть защищен от механических повреждений, перегиба, пережатия, трения о металл, перегрева и попадания грязи.

Места соединений должны быть надежно зафиксированы. Не допускаются течь, подтекание, капли топлива и слабая посадка шлангов.

После подрезки трубки торец должен быть чистым и ровным, без заусенцев, загрязнений и сдавливания проходного сечения.

Перед первым запуском и после обслуживания проверить герметичность всей топливной системы.

5. Монтаж системы подачи нагретого воздуха

Воздухозаборник и выход нагретого воздуха должны быть защищены от попадания посторонних предметов и не должны перекрываться грузом, обшивкой, мусором или снегом.

Воздушные каналы должны быть проложены без резких заломов и препятствий для свободного прохождения воздуха.

Горячие воздуховоды и выходные патрубки не должны находиться в зоне случайного контакта людей. При необходимости устанавливается защитный кожух или решетка.

Выход нагретого воздуха нельзя направлять на детали, материалы и поверхности, которые не рассчитаны на нагрев.

При использовании рециркуляции воздух должен забираться из чистой зоны. Нельзя допускать подсос выхлопных газов двигателя или самого отопителя.

Если рядом с выходом нагретого воздуха находятся твердые детали или обшивка, необходимо исключить их перегрев; по исходной инструкции температура поверхности в зоне выхода не должна превышать 130 °C.

6. Выхлоп и внешние трубопроводы

Выхлопные газы отопителя должны выводиться только наружу.

Конец выхлопной трубы должен быть направлен вниз и не должен быть обращен в сторону воздухозабора или внутрь обслуживаемого пространства.

Выход выхлопной трубы должен располагаться так, чтобы его не закрывали вода, снег, грязь, груз, элементы кузова или дорожные загрязнения.

Расстояние от среза выхлопной трубы до ближайших препятствий должно быть не менее 50 мм, если иное не предусмотрено инструкцией производителя.

Горячая выхлопная труба должна быть удалена от людей, груза, проводки, пластиковых деталей, топливных трубок и горючих материалов. При риске контакта устанавливается защитный кожух.

Нельзя допускать, чтобы выхлопные газы попадали в салон, кабину, багажный отсек, зону воздухозабора или помещения с людьми.

7. Электропитание и подключение

Перед подключением проверить исправность проводки, разъемов, клемм, предохранителей и аккумуляторных клемм.

Не допускаются поврежденные провода, ослабленные разъемы, следы коррозии, неправильное подключение клемм и нестабильный контакт.

Если напряжение питания системы выше 35 В, необходимо использовать подходящий преобразователь напряжения, если это требуется для данной модели отопителя.

При проведении сварочных работ на транспортном средстве или оборудовании необходимо отсоединить положительный провод питания отопителя от аккумулятора и обеспечить защитное заземление, чтобы не повредить контроллер.

8. Порядок эксплуатации

Ситуация	Действие
Перед запуском	Проверить отсутствие утечек топлива, состояние проводки, свободный воздухозабор и свободный выхлоп.
Во время работы	Следить за отсутствием запаха топлива, дыма, необычного шума, перегрева и ошибок работы.
При заправке	Обязательно выключить отопитель до начала заправки.
При неисправности	Выключить отопитель штатным способом, отключить питание только после остановки/продувки и обратиться к специалисту.
При переходе на зимнее дизельное топливо	Дать отопителю проработать не менее 15 минут, чтобы новое топливо заполнило магистраль и топливный насос.

9. Ежедневное и сезонное техническое обслуживание

Перед каждым сезоном эксплуатации отопитель должен быть проверен квалифицированным специалистом. Рекомендуемые операции:

Узел	Что проверить/сделать
Воздухозаборник и выход воздуха	Проверить, что нет грязи, мусора, снега и посторонних предметов.
Корпус отопителя	Очистить внешнюю поверхность отопителя.
Электрические соединения	Проверить клеммы, разъемы и кабели на коррозию, ослабление и повреждения.
Впускные и выхлопные трубки	Проверить отсутствие засора, повреждений, перегиба и неправильного положения.
Топливная система	Проверить герметичность трубок, соединений и отсутствие подтекания.
Воздушный фильтр	При наличии фильтра очищать его не реже одного раза в год.

10. Длительный простой, хранение и срок службы

Если отопитель долго не используется, запускать его один раз в 4 недели минимум на 10 минут. Это снижает риск заедания механических частей.

В период хранения и транспортировки окружающая температура должна находиться в диапазоне от -40 °C до +85 °C.

Теплообменник отопителя не должен использоваться более 10 лет. По истечении срока его необходимо заменить на оригинальную деталь через производителя или уполномоченный сервис.

Если выхлопная труба расположена в зоне возможного нахождения людей, по достижении 10 лет эксплуатации требуется использовать оригинальную замену.

11. Признаки неисправности и действия пользователя

Признак	Что делать
Дым из выхлопа, запах топлива, необычный шум горения	Выключить отопитель штатным способом, не использовать до проверки.
Утечка топлива или следы подтекания	Остановить работу, исключить источник огня, проверить соединения через специалиста.
Не запускается или работает нестабильно	Проверить питание, предохранитель, разъемы, состояние АКБ, воздухозабор и выхлоп.
Перегрев воздухопроводов или окружающих деталей	Остановить работу, проверить свободный проход воздуха и правильность направления горячего потока.
Повреждение выхлопной трубы, топливопровода или проводки	Эксплуатация запрещена до ремонта.

12. Запрещается

Эксплуатировать отопитель с поврежденными проводами, трубками, разъемами, выхлопом или признаками утечки топлива.

Перекрывать воздухозабор, выход нагретого воздуха или выхлопную трубу.

Направлять выхлоп в салон, кабину, помещение или зону воздухозабора.

Отключать питание во время работы без штатной остановки и продувки.

Использовать топливо, не соответствующее требованиям для дизельного отопителя.

Самостоятельно изменять конструкцию, устанавливать неоригинальные детали, выполнять ремонт без квалификации.

Ответственность и гарантия

Производитель не несет гарантийной ответственности за повреждения, возникшие из-за самостоятельной разборки, неправильной установки, нарушения правил эксплуатации, применения неоригинальных деталей или обслуживания неуполномоченными лицами.

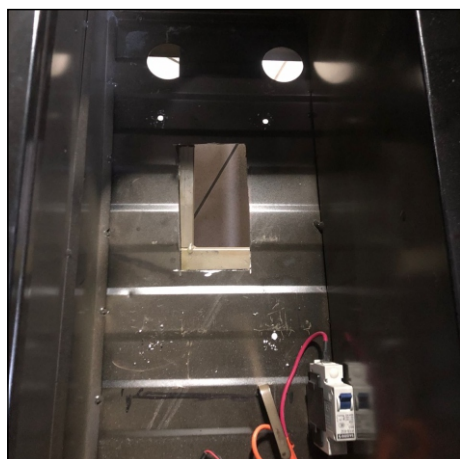
ФОТО УСТАНОВКИ ОТОПИТЕЛЯ:



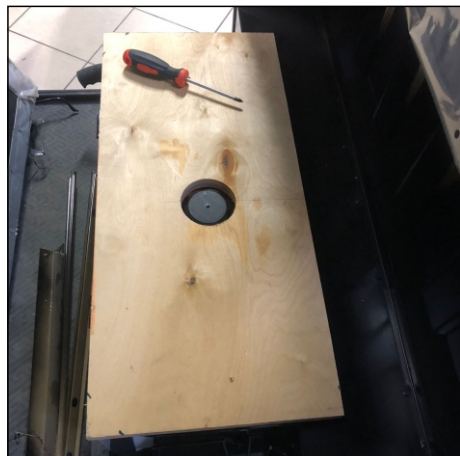
Демонтируем с нижней части обогревателя «ножки крепления».



Демонтируем мягкую часть сиденья от стального откидающегося каркаса.



Вырезаем в корпусе трицикла отверстия для выпуска газов (на дне) и для диффузора (в боковой стенке под сиденьем).



Подбираем деревянную доску не менее см в толщину, вырезаем в ней отверстие под крышку обогревателя и монтируем её на откидной каркас сиденья.



При помощи хомутов монтируем к обогревателю гофру и выводим её к отверстию выхода тёплого воздуха в кабине.



На отверстие закрепляем выпускной диффузор и решётку диффузора.

От входного и выхлопного патрубков, расположенных на нижней части обогревателя выводим гофру с фильтром - на вход и выхлопную трубу под дно трицикла.

